

Číslo 9, ročník V, září 2011



KABRNÁK

Zábavě se meze nekladou.



Kombinovaná spotřeba a emise CO₂: 5,3–8,6 l/100 km, 139–199 g/km.
Vyobrazený model obsahuje prvky příplatkové výbavy.

Nový Volkswagen Tiguan.
Plný technologií, které vám ulehčují řízení.

V životě existují i zábavnější věci, než je neustálé řazení, časté tankování, zdluhavé parkování nebo objízdění překážek. A právě proto je tu nový Tiguan. Aby vás řízení bavilo. S BlueMotion Technology a dojezdem až 1 200 km na jednu nádrž nemusíte zbytečně zastavovat. Park Assist sám vyfíší parkování, systém 4Motion zabere, když jedete terénem, a díky automatické převodovce DSG vám cesta uběhne tak plynule jako nikdy předtím. Nový Tiguan vám jednoduše přináší spoustu nových možností, jak se bavit jízdou. Tu vám nyní usnadní mimořádně lehké financování s dotovaným úročením Volkswagen Finance LIGHT od ŠkoFINU.

Navštivte nás a přesvědčte se sami.

BLuemotion
— TECHNOLOGIES —



Autorizovaný prodejce Volkswagen **AUTO - BAYER, s.r.o.**

Bučovická 299, 684 01 Slavkov u Brna, tel.: 544 227 122-3, fax: 544 227 347, www.autobayer.cz/vw; e-mail: osobni.vw@autobayer.cz

Pomůžeme Vám splnit Vaše
představy o hezčím domově
PODLAHY Liška

• PLOVOUCÍ PODLAHY – laminátové a dřevěné

• KOBERCE • PVC • PARKETY (i renovace)

• SPORTOVNÍ PODLAHY • PRŮmyslové PODLAHY

PORADENSTVÍ A KALKULACE ZDARMA

**S námi investujete
do kvality**

Cejl 12/14, 602 00 Brno
Parkování u prodejny ve dvore

Tel.: 545 210 346
Mobil: 603 473 300
Fax: 545 216 727
E-mail: info@podlahyliiska.cz
www.podlahyliiska.cz



SLEVA až 5000 Kč

**NA NOVÉ, POVRCHOVĚ POŠKOZENÉ CHLADNIČKY, PRAČKY,
MYČKY, SPORÁKY A KUCHYNSKÉ VESTAVBY**

VYSTAVENO 500 SPOTŘEBIČŮ

AEG **Electrolux** **ZANUSSI**

PRODEJ, OPRAVY, NÁHRADNÍ DÍLY

chladservis®

Brno, Křenová 19 (bývalá Mosilana)
tel.: 543 235 156 • www.chladservis.cz

ZDARMA

odvoz starého spotřebiče

PORTA.S®

- renovace dveří, zábrnů, schodů a kuchyňských linek
- vchodové i bezpečnostní



Odborný závod PORTA.S®

Jílkova 126, Brno-Židenice, tel.: 547 230 018
Bratislavská 9, Hustopeče, tel.: 519 413 250
mobil: 608 808 096

e-mail: info@surman.portas-renovace.cz

JEDNIČKA NA RENOVACE V EVROPĚ

- vysoká kvalita, dlouhá životnost
- dodávka nových dveří
- posuvné dveře



MANTILA

R E P R O

- černobílé a barevné kopírování
- velkoplošné kopírování
- vozba dokumentů, laminace
- tisk z PC, grafické práce,
- dárkové a propagační předměty
- velké množství slevy

Žižkova 5, Brno, tel./fax: 541 215 515, GSM: 777 815 090

Moravské nám. 4, Brno, tel.: 542 210 555, GSM: 777 815 010

www.mantilarepro.cz

copy@mantilarepro.cz

samoobslužné

ČB kopírování



G 12 – První aut v dějinách šachu

Obří šachová figurka – pěšec, vysoký 2,5 m a vážící celou tunu a 200 kilogramů, věvodi v Pelhřimově malému náměstíku, které spojuje Muzeum rekordů a kuriozit a druhou rekordmanskou expozici Zlaté české ručičky. Tento pěšec, zapsaný v České knize rekordů, je součásti tzv. Karlstejnšských šachů, rekordní soupravy 32 šachových figurek, které dohromady mají celkem 48 000 kg. Pěšec musel být na podstavec v centru města rekordů umístěn za pomoci jeřábu a dnes je novým cílem turistů, kteří do Pelhřimova přijíždějí za českými NEJ...



Všechny ostatní figurky jsou ale rozmištěny v okolí Karla Štejna a součet, jejíž pravidla najdete na www.karla-stejnskachy.cz propojuje pelhřimovské Muzeum rekordů a kuriozit s turistickým regionem Karlstejnku.

Umístění figurky (mimo dosah všech ostatních) má názorně připomínat slavný tah českého velikána, spisovatele, básnika, hudebníka, dramatika, historika, učitele, filozofa, kriminalisty, vědce, vynálezce, světoběžníka, kočkoveného dentisty, gynekologa-samouka a mistra šachu Járy Cimrmana, který v Madridu dokázal rozhotit slavného šachového mistra Capablanca, když mu pohrozil dvojtým šachem. Capablanca zcela zmaten ohlásil tah na G12, čímž se ocitl mimo šachovnici a byl tak naznačnán první aut v dějinách této hry.

Rekordní figurka byla Agenturou Dobrý den symbolicky věnována Zdeňku Svěrákovi a Ladislavu Smoljakovi i celému Divadlu Járy Cimrmana, jež je rovněž zapsáno v České knize rekordů a jeho členové sochu slavnostně odhalili 7. září 2011.

ŠACHOVÉ REKORDY – VÝPIS Z ČESKÉ KNIHY REKORDŮ: Nejvíce šachových partií odehraných nonstop jedním hráčem

Rekord v simultáncích vytvořil v roce 1984 mezinárodní šachový velmistring. Vlastimil Hora v Kolíně nad

Rýnem, když za 32 hodin a 30 minut sehrál 663 partií, vždy na 120 šachovnicích najednou. Nachodil přitom na 50 km, nikoliv však normální chůzi, ale úkroky. Po každém kole měl nárok na 5 minut odpočinku.



Největší kovové šachy

Pavel Tasovský, Dalibor Rybniček, Luboš Jan a Jiří Ondráček vykovali sadu obřích šachových figur o celkové hmotnosti 640 kg. Jejich výška se pohybuje v rozmezí od 83,7 cm do 124 cm a hmotnost od 17 kg do 27 kg. Šachy jsou vyrobeny pro šachovnici o rozměru pole 70 x 70 cm.

Kuriózní šachy byly oficiálně zaevdovány do České databanky rekordů Agentury Dobrý den Pelhřimov dne 6. září 2008.

Nejpočetnější šachová simultánka muž vers. ženy

Šachový oddíl TJ Tourist Říčany uspořádal u příležitosti oslav 80 let oddílu simultánku, při které mezinárodní velmistr David Navara nastoupil proti

28 šachistkám, z nichž v průběhu 57:34,29 min dvacet čtyři porazil, třikrát remizoval a jednou prohrál. Během simultánky učinil rekordman více než 800 tahů, což znamená, že v průběhu každé minuty musel udělat v průměru 14 tahů.

Rekordu bylo dosaženo 16. září 2005 na Masarykově náměstí v Říčanech.

Město s největší kamennou šachovnicí

Město Bilovec má na ploše Slezského náměstí největší vylázděnou kamennou šachovnici o rozměrech 8 x 8 m, která je osazena bronzovými tabulkami s uvedením čísel a písmen. Nedlouhou součástí šachov-



nice jsou plastové figury o výšce 80 cm využívané ke hře při akcích pořádaných na náměstí.

Šachovnice byla vytvořena při komplexní rekonstrukci náměstí v roce 2000, jejíž projektovou dokumentaci včetně námetu obří šachovnice zpracovala firma S-Projekt Zlín.

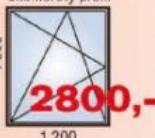
S přání dobrých dnů
Miroslav Marek

prezident Ag. Dobrý den
Pelhřimov

PLASTOVÁ OKNA A DVEŘE • ZELENÁ ÚSPORÁM

Nejširší výběr oken značek: REHAU, ALUPLAST, SALAMANDER
NEJNÍZŠÍ CENY V REGIONU, OKNA VŠECH TYPŮ A TVARŮ

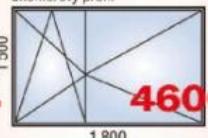
5komorový profil



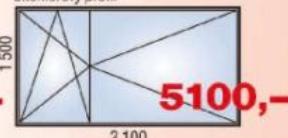
5komorový profil



5komorový profil



5komorový profil



bezkonkurenční ceny oken značky
SALAMANDER - 5-, 6- a 7komorová

NOVÉ AKČNÍ SLEVY na 5komorová okna

Akce: VENKOVNÍ PARAPETY ZDARMA!!!

Sídlo: DŮM SCALA, Moravské nám. 3, Brno

Tel.: 733 239 930, 775 528 142



I vy buděte NEJ... a dejte nám
o tom vědět! Vše důležité a aktuální
o českých NEJ...

a z Pelhřimova – místa rekordů – najdete

na www.dobryden.cz

Úvodník

Zlaté časy

Za devatero horami a desatero modrými řekami byla nebyla země zaslibená plná zlata a diamantů. Tak nějak začínají pohádky, kde zlato představuje nejen bohatství, ale také kouzelnou moc pohádkových postav. Pohádka o Zlatovláse, O zlatém kolovratu, zlatých vejčích a zlaté rybce. A tak bychom mohli pokračovat až po období zvané Zlatá horečka. Ze zlata se nakonec stalo platidlo a pohádkovým časům je konec. Nastala doba zlatých stránek, zlatých českých ručiček, zlatých slavíků, ale také doba nákupů zlatých mincí, slitků a cihel. Investiční zlato je hitem letošního léta a jeho prodej roste závratným způsobem. Majitel tučných bankovních účtů chtějí i nadále zůstat pohá-

kově bohatí, nechtějí prodělat ani halér, a tak se uchylují k nákupům zlatých prutů. Zlato je kov žluté barvy s dobrou tepelnou i elektrickou vodivostí a dobře odolává i korozii. Jak je vidět, profituje dokonce i z koroze ekonomické a civilizační. Cena zlata roste ze dne na den o desítky procent. Všichni bohatí chtějí být ještě bohatší a žijí si jak ve zlátě. Nějaké řeči o katastrofách, neúrodě, hladomoru a vyhublých dětech je nezajímají. Jsou zaslepeni odleskem zlatých paprsků. Jsou to situace, které známe dobře právě z pohádek. Světová ekonomika se zmítá v problémech a možná ani zlato ty bohaté nezachráni. Zapomněli totiž na to, že i sůl může být nad zlato... Kabrňák



Wolfgang Amadeus Mozart

REQUIEM

Jedno z nejpopulárnějších děl klasické hudby, Mozartovo Requiem, nazná

5. října 2011

v kostele sv. Janů (u Minoritů)

ve 20.00 hodin

v hudebním nastudování Jaroslava Kyzlinka, sólové party zpívají Tereza MERKLOVÁ-KYZLINKOVÁ, Jitka ZERHAUOVÁ, Ondřej KOPLIK a Jan ŠTÁVA, dále vystoupí BRNĚNSKÝ AKADEMICKÝ SBOR a orchestr CZECH VIRTUOSI.

Předprodej

a rezervace vstupenek:
BKC: Běhounská 17, Brno,
tel: 542 210 863

Student Agency, Dům pánů z Lipé, nám. Svobody 17,
tel: 539 00 770
amneris@post.cz
zerhauova@seznam.cz
nebo na místě hodinu před začátkem

SIMPLY CLEVER

Čeká váš vůz STK?

ŠKODA

Přijďte to říct nám!

Nabízíme Vám komplexní přípravu Vašeho vozu. Veškeré prohlidky provedou a případné nedostatky odstraní naši profesionální mechanici proškoleni přímo výrobcem. Pracujeme pouze s nejmodernějším diagnostickým zařízením a používáme ŠKODA originální díly. Samozřejmou součástí přípravy na STK je prověření všech požadovaných parametrů, včetně seřízení světel. Budete mít naprostou jistotu, že je Váš automobil dokonale připraven.

ŠKODA Service®

ŠKODA Originální díly®

ŠKODA Originální příslušenství®

Váš autorizovaný servisní partner ŠKODA:

Štouřačova 1a

635 00 Brno-Bystrc

Tel.: 546 215 573

Te/Fax: 546 215 574

E-mail: info@autosalonhora.cz

www.autosalonhora.cz

www.skoda-auto.cz

AUTOSALON HORA

VOLNÁ VSTUPENKA
za Vaši vizitku

2011 Svět reklamy

6. ročník prezentativního veletrhu firem z oblasti reklamy, marketingu a polygrafie

20. září 2011

Interhotel Voroněž

Brno

Úterý 9.00 - 17.00 hod.

&

4. ročník prezentativního veletrhu firem z oblasti reklamy, marketingu a polygrafie

4. října 2011

Hotel Diplomat

Praha

Úterý 9.00 - 17.00 hod.

Omnis Omnis Olomouc, a.s., Horní lázn 10a, 779 00 Olomouc

pořadatel veletrhu tel.: 588 881 427, fax: 588 881 445, mobil: 776 711 499, www.omnis.cz

KABRŇÁK MÁ DOBRÉ ČTEÑÍ, JE TO JAKO POHLAZENÍ

Teplo termální mineralizované vody pomůže všem

Bazén s termální vodou pro regeneraci a rekondici o teplotě 34 až 36 °C není nic pro skotačivá dítka, která touží po blázňových a divokých vodních radovánkách. Za to lidé prahnoucí po relaxaci zde najdou to pravé pro své potěšení. Neplavecký bazén nabízí přijemně teplovlny termální vodu s vysokým obsahem minerálních a dalších léčivých látek. Toto složení přiznivě působí na problémy s pohybovou soustavou. Kúru si pochvaluji jak nemocni s artritidou, chronickými záněty kloubů a také

svalů. Koupání v termální vodě způsobí uvolnění a výrazně omezí bolesti. Mimo to se zlepší kvalita pokožky, bude pružnější, pevnější a urychlí se hojení různých problémů kůže. Další velkou skupinou, které pobyt v teplé termální vodě prospěje, jsou také astmatici a lidé s onemocněním dýchací soustavy. To však neznamená, že pro zcela zdravé osoby je termální voda nevhodná, naopak, při dnešním všeobecném životním stylu, který zahrnuje častý stres, napětí a vyčerpání, působí minerál

jako uklidňující prostředek s notnou dávkou relaxu a maximálního uvolnění.

PRO KOHO JE TERMÁLNÍ VODA UŽITEČNÁ?

- Pro osoby s onemocněním pohybové soustavy
 - Pro osoby s onemocněním dýchací soustavy
 - Pro osoby s kožními problémy
 - Pro uvolnění napětí a stresu



V Pasohlávkách fandí držitelům Senior pasů

Klidový neplavecký bazén pro regeneraci a rekondici pohybového aparátu přímo v obci Pasohlávky, oceňují především milovníci teplé termální vody.

SLEVY PRO DRŽITELE SENIORPASU.
Termální voda o teplotě 34-36°C. Kde?

**Přímo v obci PASOHLÁVKY
na trase Brno–Mikulov
(20–30 min z Brna)**

Více informací o provozu bazénu a provozní době najdete na

www.rzturist.cz
Tel.: 602 763 483

Zvýhodněné nákupy pro (Ka) Brňáky přinese...(tajenka).

	LEGENDA RUSKÝ LETEC	KAPLE STAVĚNÉ DLE VZORU V LORETU	JENOM (nářečně)	STARŠÍ SPZ NOVÝCH ZÁMKŮ	PŘED- LOZKA	ROZHODCÍ SPORU		1. DÍL TAJENKY	OTĚR (sloven.)	ZÁZNAM O ODMĚNACH A TRESTECH (vojen.)	NÁZEV HÁLSKY „R“	LIBUŠE (domácky)		STAV (z latiny)	ÚŘEDNÍ SPISY	PLANETA
PŘÍSLUŠ- NICE							SAMEC KOZY						SAMUEL (domácky)			
STUDENT- KA NA KONZER- VATORI							MUŽSKÉ JMENO						LESNÍ ZVÍŘE			
PLOŠNÁ VÝMĚRA POZEMKU					POKRÝVKA HLAVY							SOURO- ZENECK				
OBRUBA				ZNALEC V OBORU	PLÝTVAT							SKVRNA				
OTEC (knižně)			BÝVALÝ PZO	ČES. SPISOV. (Jakub)						HOREČNÉ TRESTENÍ			CITOSL. BOLESTI			PROPLÁCH- NUТИ
MRAVNÉ ZCHATRA- LY CLOVÉK		VZRÚST (zastarale)	OVAROVÁ POLEVKA (sloven.)	OPICE				TĚLNÍ TEKUTINA	ZN. HEKTO- LITRU			ZUBATÝ KYTOVEC			BOČNÍ ZDÍ (u stanic, staveb)	
ZBÍT (expres.)							ČESKÝ ZPEVAK (Michal)	NEHODA	ZAKRSLÉ STROMY				BELGICKÝ OKRUH F1			
ČES. SPI- SOVATEL (Karel Václav)				SVATEBNÍ KVĚTINY	ČESKÉ MĚSTO		ČIN (knižně)					UMĚLÝ CLOVÉK			ZN. RADONU	
VÝKŘIK NA KORIDÉ				HLAS ZÁBY							NEBILÉNÁ TKANINA			PLÁZ NA OSTROVĚ ZAKYNTHOS		
2. DÍL TAJENKY				BICYKL					SVĚTADÍL							
CIZÍ KUNOVITÁ SELMA				AR (sloven.)				KRABICE								POMŮCKA: ARTIA, ZROST, EKRY, BOUKA.
							NOVO- GUINEJSKÍ PTÁCI						OHROŽENÍ KRÁLE			

Vylosovaní, kteří nám zašlou správný text tajenky, obdrží dárkové balíčky od redakce časopisu. Tajenu nám posílejte nejpozději do čtvrtek 22. 9. 2011 na adresu: Moravská reklamní, spol. s r. o., Příkop 6, 602 00 Brno, nebo e-mail: info@mrs.cz, předmět: Křížovka. Nezapomeňte uvést svoji adresu a telefonní spojení. **Výherci z minulého čísla jsou: Radim Pokorný, Brno, Jitka Šťastná, Vyškov, Petr Václavík, Hustopeče. Gratulujeme.**

Velká cena ČR – neděle



238 tisíc diváků vytvořilo během vikendové Cardion AB Grand Prix České republiky na Masarykově okruhu v Brně fantastickou atmosféru, ve které sledovalo boje světových jezdců. Úspěšně skončila GP pro Jakuba Kornfeila ve třídě do 125 ccm, Karel Abraham se bohužel nezvál své „brněnské“ smýly.

Ve třídě do 125 ccm odstartoval český jezdec Jakub Kornfeil ze své 20. pozice natolik dobře, že se již po prvním kole pohyboval těsně za hranici první desítky. V průběhu závodu zajízděl velmi dobrá kola a postupně se propracoval až na výborné sedmé místo v cíli.

V závodě zvítězil po obrovském boji, který se rozhodoval až v poslední zatáčce, německý jezdec Sandro Cortese, druhý dojel Johann Zarco a třetí Alberto Moncayo. Další český jezdec Miroslav Popov, jedoucí na divokou kartu, špatně odstartoval a propadl se až na poslední místo. Poté však zajízděl jedno rychlé kolo za druhým a probojoval se až na 17. místo. Toto umístění je pro šestnáctiletého jezdeckého, který jel svoji druhou GP v životě, určitě velmi dobrý výsledek.

Závod třídy MOTO2 byl ve známení obrovského souboje pěti jezdců, kteří se dokázali předjet i několikrát během průjezdu jedné zatáčky. Z dvacetikolového boje vyšel vítězně italský jezdec Andrea Lannone před Markem Marquezem a Stefanem Bradlem. Na Alexe de Angelise a Toma Lüthiho zbyla místa těsně pod stupni vítězů.

Ve třídě MOTOGP odstartoval Karel Abraham dobrě a v začátku závodu se pohyboval na 16. pozici. Když se zdálo, že by mohl začít postupovat vpřed, přišlo podklouznutí předního kola a pád přímo před fan klubem na tribuně D. Abraham svůj motocykl zvedl a pokračoval v závodě, nakonec však musel ze závodu odstoupit po technické závadě.

V začátku závodu probíhal na špici souboj všech továrních jezdců Hondy a Jorgeho Lorenzo s Yamahou. Velmi brzy vypadl ze souboje po pádu Dani Pedrosa. Jorge Lorenzo mírně zpomalil, a tak se souboj o pódiump zúžil na tři jezdce s hondami. Casey Stoner všem ujel a jel si svůj

vlastní závod. Za ním bojovali o druhé a třetí místo Andrea Dovizioso a Marco Simoncelli. Ze souboje nakonec vyšel vítězně Dovizioso a projel pod šachovnicovou vlajkou na stříbrné pozici. Marco Simoncelli byl i tak velmi spokojený, protože je to po smolném průběhu letošní sezony jeho první umístění na podiu v MotoGP. Valentino Rossi potvrdil zlepšování Ducati a dojel šestý.

V závodě mladých nadějí Red Bull Rookies Cup dojel český jezdec Tomáš Vavroušek po tuhému boji na fantastickém druhém místě.

OHLASY PO BRNĚNSKÉM ZÁVODĚ.

Marco Simoncelli, MotoGP, Honda

„Jsem velmi šťastný, tento rok jsem hodně silný, ale je to tvrdé, protože jsme se museli vyrovnat s některými složitými situacemi. Ale já a můj tým jsme nepřestali nikdy věřit a výsledek se konečně dostavil a tak chci všem poděkovat.“



Karel Abraham a Valentino Rossi

Jorge Lorenzo, MotoGP, Yamaha

„Přední pneumatika, kterou jsme vybrali, nebyla nejlepším řešením. Zkoušeli jsme ji včera a dávala mi dobrý pocit a konstantní rychlosť, dnes však byly jiné podmínky a teplota a nefungovalo to. Od začátku druhého kola jsem byl blízko ztráty kontaktu s přední částí a bylo složité vyjet si to čtvrté místo.“

Wilco Zellenberg, MotoGP, manažer Yamaha Factory Racing Team

„Od tohoto víkendu jsme očekávali mnoho,

protože Casey bojoval s problémy a Jorge se cítil po kvalifikaci velmi dobře. Rozhodli jsme pro měkký směs přední pneumatiky, což bylo včera dobré, ale dnes to nebyla správná volba.“

Valentino Rossi, MotoGP, Ducati

„Jsme potěšeni, udělali jsme krok dopredu. Musím říct, že Filippo a Ducati jsou inteligentní, protože jen s malými změnami jsme byli schopni dosáhnout dobrého výsledku za mokra i za sucha. Nyní jsem schopen řídit motorku lépe při brzdění a na výjezdu ze zatáček a můžu lépe využít přední pneumatiku. Vylehl jsem s cílem bojovat se skupinou před námi, ale bohužel jsme udělali malou chybu při startovní proceduře se zahříváním pneumatik a první dvě kola byla těžká, bez dostatečné přípravnosti. Je to lekce, kterou si budeme příště pamatovat. Neměl jsem tak dobrý start jako třeba v Laguně, to by hodně pomohlo, protože od třetího kola do konce jsem měl stejnou rychlosť jako Yamahy a dokonce Sic nebyl tak daleko vpředu.“

Karel Abraham, MotoGP, Ducati

„Start se mi tentokrát povedl. Jel jsem za Capirossim a doufal jsem, že bych s ním a dalšími jezdci mohl bojovat. V pátém kole však přišel pád. Byl to lehký pád. Při výjezdu ze zatáčky mi ujelo přední kolo, ale motorce se skoro nic nestalo, takže jsem na ni zase nasedl a s pomocí trafáku jsem se dostal zpátky na trať. Motorka potom nejela, jak měla a postupně se to zhoršovalo. Vymáčkl jsem spojku, zkousil jsem ještě vypnout a zapnout elektroniku, ale nepomohlo to, takže bylo jasné, že je problém na motoru.“

Miroslav Popov, 125 ccm, Aprilia

„Odstartoval jsem příšerně a na konci prvního kola by poslední! Asi nemá cenu říkat, že mi to nepomohlo, ale hrozně jsem chtěl tady v Brně zajet dobré. Začal jsem zajíždět slušná kola a dokázal jsem tím získat řadu pozic.“

Ivana Ulmanová, výkonná ředitelka Automotodromu Brno

„V neděli tu bylo víc lidí než v loňském roce, konečné číslo ale pokazila sobota. Tam zřejmě negativní roli sehrála ranní průtrž mračen, která se nad Masarykovým okruhem přehnala krátce před zahájením prvního tréninku.“

JAROSLAV MAREČEK



MILANO – LOMBARDIE

Z cest pana ing. Zdeňka Smejkalá

Latinský název města Mediolanum, z něhož se odvozuje název Milano, je patrně keltského původu a znamenal „město uprostřed rovin“. Od pátého století př. n. l. zde bylo sídliště keltských Insubrů, které roku 222 př. n. l. dobyli Římané. Pak bylo město několikrát dobyto a poníčeno v 6. století barbarskými kmeny Langobardů (odtud název pro-

vincie Lombardie) a v 8. století franským císařem Karlem Velikým. Do seznamu dobývatelů a plenitelů se zařadily i družiny českého knížete Vladislava II., které v roce 1162 zdatně pomáhaly v ničení vojskům císaře Fridricha I. (Barbarossy). Jelikož se čeští vévodové vyznamenali odvouhou a krutostí, jak neopomene zdůraznit mnich Dalimil ve

své kronice, vysloužil si Vladislav II. titul českého krále. Bylo tomu již podruhé v české historii (o století dříve Vratislav II.), ale opět to nebyl titul dědičný.

Od roku 1184 bylo Milano vévodstvím, jemuž vládly šlechtické

hřbena pod cizím jménem María Maggi manželka argentinského prezidenta Eva Duarte de Perón, známá jako Evita.

V 16. století město přešlo do držení španělských Habsburků. Roku 1796 dobyl město



Cimitero Monumentale



Letiště v Bergamu

rody (např. Visconti, Sforza). Ve středověku město zbohatlo díky důležité obchodní stezce, vedoucí z Alp do Říma a dál na jih Itálie. Na počátku renesance v Miláně vyhlásili republiku, ta zanikla za pouhé tři roky, kdy Milano dobyl Francesco Sforza. Nad městem převzal absolutní vládu a brzy z něj učinil jedno z důležitých měst italské renesance.

Cimitero Monumentale je obrovský hřbitov s unikátním souborem architektury a sochařského umění. V letech 1955-1971 zde byla tajně po-

Napoleon I., který Milano prohlásil za hlavní město Italského království a dal se ve zdejší katedrále korunovat italským králem. Po Napoleonově pádu v roce 1815 vrátil Vídeňský kongres Lombardii Rakousku.

Protirakouské povstání v roce 1848 sice maršál Radecký potlačil, nicméně po porážce u Solferina se Rakousko muselo Lombardie vzdát ve prospěch sjednocující se Itálie. V tomto sjednocování hrálo Milano vedoucí úlohu a stalo se střediskem italského průmyslu a financí.

**NEJVĚTŠÍ VÝBĚR SVÍTIDEL, KOMPLEXNÍ NABÍDKA
SLUŽEB VČETNĚ PORADENSTVÍ A NÁVRHŮ
BYTOVÝM ARCHITEKTEM**

Akční nabídka: sleva na vybrané druhy svítidel až 50 %

**VÝBĚR A SLUŽBY ZA HRANICEMI OČEKÁVÁNÍ...
PŘESVĚDČTE SE!**

OSRAM partner

**VÁŠ SPECIALISTA NA OSVĚTLENÍ
A DROBNÉ DOMÁCÍ ELEKTRO**

Jsme tu pro vás již 18. rokem!
nabízíme : KVALITU + ODBORNOST + ZKUŠENOST

galerie svítidel

**elektro
ELDENT**

- svítidla – dětská, interiérová, zahradní
- baterie (kompletní sortiment), kapesní svítidly
- žárovky (všechn typů), a další drobný spotřební elektromateriál pro domácnost
- drobné elektrospotřebiče
- projekty, montáže, revize
- doprava do 20 km zdarma

ELDENT ELEKTRO

IBC, PŘÍKOP 6

provozní doba:

po-pá 8.00-18.00 hod.

so - po dohodě

tel. 545 175 888

vedle OD MISTR

u Rohlenky, zastávka ZD Tvarožná

po-pá 10.00-18.30 hod.

so - po dohodě

poradenství, zakázky: 602 789 555

Při odběru zboží v IBC parkování 1/2 hodiny ZDARMA



Roku 1919 zde Mussolini založil fašistické hnutí a odtud začal v roce 1922 svůj pochod na Řím. V okolí Milana byl také 1945 zajat a popraven. V průběhu druhé světové války Milano vážně poškodily spojenecké bombardéry, ale naštěstí bylo město, během období tzv. hospodářského zázraku, rychle obnoveno a vyrostlo zde i mnoho moderních budov.

Milano je hlavním městem regionu Lombardie a druhé největší město Itálie. Leží v nížině v západní části Lombardie a protékají jím jen malé říčky a to především pod zemí. Má plochu asi 130 km² a žije zde asi milion tři sta tisíc obyvatel. Je to velice kosmopolitní město, ve kterém žije více než 15% cizinců. V televizních zprávách stále omilují tři problémy (priestohovace, vršící se haldy městských od-

zinárodního uznání (Dolce & Gabbana, Versace, Armani). Dnes se o Milan mluví jako o novém hlavním městě módy, které má nahradit stagnující Paříž. Podle posledních průzkumů patří Milanu 28. místo mezi nejvlivnějšími městy světa. Město teď prochází celkovou obnovou a překotnou výstavbou nových výškových budov. To vše v rámci připrav na výstavu EXPO, která se zde bude konat v roce 2015.

Nemohu se nezminit i o tom, že Milano je veletržním městem. Veletržní areál, který byl vlastně cílem mé cesty do Milana, se nachází na severním předměstí Rho-Pero. Výstaviště je novější a modernější než brněnské. Je tu osm velkých pavilonů, každý z nich je rozdělen na dvě až čtyři části a celková krytá výstavní plo-



padků a mafii). Na počátku 20. století už bylo Milano hlavním městem italského bankovnictví a tento post si udrželo dodnes. Na konci 20. století vzrostl význam módního průmyslu, když několik společností se sídlem v Milaně dosáhlo me-

cha je asi 350 tisíc m². Pavilony jsou v provedení kov a sklo. Jejich rozložení v řadě vedle sebe, umožňuje propojení jedinou spojovací krytou halou. Celý areál lze projít „schou nohou“, ale při dešti je

nutno vyhnout se kalužím, tvořících se v místech netěsnosti střechy hal. V nevhodné jsou kuřáci, pro něž tu není zastřešené místo před pavilony a museji venku, oddávajíce se své vásni, potupně moknout před pranýřujícími pohledy za sklem schovaných nekuřáků.

Fiera Milano, jak se areál nazývá, je spojen s centrem linkou metra. To milánské je rychlé, pocholné a barevně označené trasy přehledné. „Un biglietto“, tedy lístek na jednu jízdu metrem stojí 1,5 eura. Lístky se kupují v trati a po označení vás opravňují k setrvání po dobu 120 minut. Výstupy z metra bývají namátkově kontrolovaný, proto je vhodné uschovat si ho. Jízdu metrem občas „zpříjemňují“ i hudební téma. Do soupravy nastoupil or-

asi půlhodinovou rezervu pro tu krátkohvili. Benzin nebo nafta jsou tu takřka nejdražší v Evropě (v tom jím směle konkurujeme).

Ubytování v Bergamu je pro stejnou kategorii hotelu levnější než v Milau.

V Bergamu si vypůjčíte třeba takový nafták a do Milana dojíždíte po částečně placené (3,5 eura) dálnici.

Nejimpozantnější historickou památkou je nepochybně Duomo di Milano – milánská katedrála. Byla postavena v letech 1386–1510, s průčelím přestavěným za Napoleona (1805), je úctyhodná svými rozměry (délka 157 m, šířka 92 m, výška klenby 45 m) a může pojmut až 40 tisíc lidí.

Milánská katedrála



chech, složený pravděpodobně z rumunských cikánů. Pozdravili nahlas italsky a hned se pustili do hudební produkce na motivy italských lidových písni. Jejich umělecký ansámbel, vybavený trubkou, tahací harmonikou a tamburinou, dělal co mohl, leč u potomků národa Verdiho, nevzbudil očekávaný ohlas. A pomačkaný pívni korout, s nímž korupulentní sólistka na tamburinu obešla vagon, zůstal nakonec prázdný. Na přespuštění stanici nás tedy soubor bezé slov opustil a šel si hledat uznalejší publikum.

Pro návštěvu Milana je výhodné, použít jako cílovou destinaci asi padesát kilometrů vzdálené Bergamo (přímý letecký spoj z Brna sem doletí za necelou hodinu)

Je to jedna z nejznámějších a největších ukázek gotické architektury na světě. Skládá se z pěti lodí, které podpírá 52 sloupů. Nejvyšším bodem katedrály je centrální věž (106 m) s pozlacenou sochou Madony (neboli Panny Marie) z 18. století, která je nynějším symbolem Milana.

Pro chrám byl vybrán pozdně gotický sloh francouzského stylu, velice netypický pro italské stavby. Roku 1399 byl přizván i francouzský architekt Jean Mignot, který do Itálie přivezl francouzské stavební techniky a moderní postupy. Tím se budování chrámu značně urychlilo a již v roce 1402 byla postavena více jak polovina chrámu.

Poté se stavba téměř zastavila a v následujících staletích se jen pomalu dokončoval interiér stavby. S nástupem renesance se začaly objevovat hlasy o změně katedrály na renesanční stavbu. Gotika zde totiž byla stále chápána jako cizí zavlečený styl, zatímco renesance je čistě italská.

(Pokračování příště)

Tourbus

Dopravní společnost provozující
-pravidelnou vnitrostátní dopravu - IDS jak
-mezinárodní linky včetně kanceláří

ITÁLIE od 950,-
CHORVATSKO od 990,-



OKNO STYL

Mezi nebem a zemí. Dokonalá okna

Plastová okna a dveře, garážová vrata, příslušenství

pobočky

Brno, Veslařská 103/317 tel.: 775 872 709

Brno, Bayerova 23 tel.: 774 635 606

Blansko, Masarykova 14 tel.: 775 872 704

Tišnov, Brněnská 185 tel.: 775 872 702

Kuřim, Tišnovská 305 tel.: 775 872 709

Zlín, tř. Tomáše Bati 5146 tel.: 775 872 712

Žďár nad Sázavou, Strojírenská 371 tel.: 775 872 705

Svitavy, nám. Míru 48 tel.: 733 539 151

plastová okna z německých profilů

aluplast®

stálé SLEVY *
až **55%**

* více o slevách a akčních nabídках na
www.oknostyl.cz

ZETO

PRODEJ VELKOPLOŠNÉHO STOLAŘSKÉHO MATERIÁLU A KOVÁNÍ
VÝROBA NÁBYTKU



- Dřevotřískové desky surové
- Laminované desky (laminato desky)
- Kronospan, Egger
- Kuchyňské pracovní desky cca 130 dekorů
- Zádové obložení k pracovním deskám
- Těsnící lišty k pracovním deskám
- Hraný ABS bez lepidla i s lepidlem
- Zádové MDF desky i v dekorech dřeva
- Kování pro výrobu nábytku
- Zásuvkové systémy BLUM, SWELL, TEKNO
- Výsuvné kuchyňské drátěné systémy
- Nábytkové úchytky

Kuchyňská dvírka dle objednávky
do 10 dnů – TREACHEA, GRENA, LUCEO

Přes 200 možných kombinací TVAR-FÓLIE

V nabídce klasické i moderní vysoké lesky

Skříňové hliníkové profily pro posuvné
a lámací systémy

Závesné dveřní systémy pro posuvné dveře

SLUŽBY:

- REZÁNÍ MATERIÁLŮ na formátovací pile,
- OLEPOVÁNÍ HRAN
- DOPRAVA

Velkoobchod - maloobchod, Jílkova 191 Brno, tel: 511 140 196, 511 140 197
Otevírací doba: pondělí– pátek 7.00–16.00 hod.